

2月16日卒業論文発表 タイムテーブル

発表7分30秒, 質疑応答2分30秒, 交代1分
(2人発表)発表15分, 質疑応答5分, 交代2分

第1室(機械系研究室 会場:534教室)			
時間	研究室	発表者	論文題目
8:50	大恵		筋電位信号を用いた食道発声訓練デバイスの製作
9:01			ペルチェ素子を用いた冷感刺激による第六感提示
9:12			第六感を用いたナビゲーションシステムの開発
9:23			顕微授精補助デバイスの研究 (授精手技計測・記録デバイスの開発)
9:34			筋電位信号を用いたハンズフリー型電気式人工喉頭の研究
9:45			マイクロプロアを用いた発声を補助する空気供給装置の研究
9:56	高木		接着層寸法と接着強度の関係についての考察
10:07			JIS規格に基づいた重ね合わせ継手の強度が大寸法を有する接着接合に適用できる条件
10:18			10:30~10:40 休憩
10:40	高木		部分はく離モデルを用いた段付き重ね合わせ継手の接着強度評価
10:51			リングチューブ式止水栓の抜け出しメカニズムの解析
11:02			
11:13	清水		水素やカーボンフリー燃料が併用可能なエンジンを実現するための燃焼室指標に関する研究
11:24			着火源速度が着火性に与える影響について 燃料の着火性と活性種の速度の関連性についての研究
11:35			水素やカーボンフリー燃料が併用可能なエンジンを実現するための燃焼画像解析手法に関する研究
11:46			全自動車椅子実現のための非接触で追従する自動運転 Scilab,xcos と Arduino の連携による制御設計
12:57			QFD(Quality Function Deployment)を使った全自動車椅子システムの構想設計
12:08			倒立二輪ロボットを使用した基礎実験
12:20~13:20 昼休憩			
13:20	原田		オープンソース HACKberry を用いた義手の試作
13:31			OpenCV を利用した動画・画像解析に関する研究
13:42			ダストモニタ性能評価を行う試験風洞の数値解析による検討
13:53			下掛け水車の実験に用いる簡易型水路の研究
14:04			複数型コルゲート翼型風車の試作及び実験による検討
14:15			エジェクタに関する基礎的研究
14:26			コルゲート翼型風力発電機の凹凸が性能に及ぼす影響に関する研究
14:37	穂刈		機械加工面を対象とした触り心地における指の振動と粗さ知覚の影響
14:48			マクロ粗さの知覚機序解明を目的とした示指指尖部の接触シミュレーションの構築
15:00~15:10 休憩			
15:10	穂刈		把持における個別特徴の抽出
15:21			手部有限要素モデルを用いた把持シミュレーション手法の検討
15:32			手部筋骨格モデルを用いた把持シミュレーション手法の開発
15:43			深層学習を用いた形状データによる握り心地評価手法の構築
15:54			深層学習を用いた接触面圧分布画像による握り心地評価手法の構築

2月16日卒業論文発表 タイムテーブル

発表7分30秒, 質疑応答2分30秒, 交代1分
(2人発表)発表15分, 質疑応答5分, 交代2分

第2室(電気系研究室 会場:535教室)			
時間	研究室	発表者	論文題目
9:50	若林		磁選機モデルが作る空間の高磁束密度化及び鉄心軽量化に関する研究
10:01			無方向性電磁鋼板製簡易変圧器鉄心の局所ベクトル磁気特性分布測定に関する研究
10:12			ベクトル磁気特性制御技術を用いた三相変圧器モデル鉄心に生じる回転鉄損の低減化検証
10:23			ベクトル磁気特性制御技術を用いた方向性電磁鋼板製モータ分割鉄心の鉄損低減検証
10:34			方向性電磁鋼板の動的磁区観察のための励磁・撮影周期同期法の提案
10:45			二次電流加熱法による産業用誘導機ステータコアの鉄損低減に関する研究
11:00~11:10 休憩			
11:10	伊藤		4脚変形ロボットについての研究
11:21			4脚変形ロボットに関する研究
11:32			-システム及び回路構成に関する研究-
11:43			マルチメディアプラットフォームを利用したデータ収集と解析に関する研究
11:54			マイコンによる物体検出
12:05			NanoVNA と ADS を用いた半導体教育方法の検証
12:20~13:20 昼休憩			
13:20	稲川		近代化産業遺産(旧)豊後森機関庫転車台の測定および橋梁模型の3D設計に関する研究
13:31			近代化産業遺産(旧)豊後森機関庫転車台の測定および橋梁模型の3D設計に関する研究
13:42			自動航行観測ロボットに於ける基礎台車製作に関する研究
13:53			近代化産業遺産(旧)豊後森機関庫 転車台の測定および運転台車模型製作に関する研究
14:04	島元		大気圧非熱平衡プラズマが植物に及ぼす影響に関する研究
14:15			エレクトレット素子作製及び変位で生じる電位に関する研究
14:26			温水と帯電特性を組み合わせた発電機構に関する研究
14:37			コッククロフト・ウォルトン回路素子と短ギャップ放電特性に関する研究
14:48			
15:00~15:10 休憩			
15:10	林		パルスパワー分離法を用いたウェルドボンディングの剥離におけるナゲットの物性
15:21			パルスパワー分離法を用いたウェルドボンディングの剥離におけるノッチ形状の研究
15:32			FPGAによるDBDプラズマ発生用電源のバーストモード制御システムの設計
15:43			DBDプラズマ用高電圧電源のコンパクト高周波トランス設計
15:54			DBDプラズマ用バーストモード電源のためのコンパクト2重共振パルストランスの設計と制作